

## Compte-rendu Réunion d'information Aménagement de la Rue Albert Camus

Lundi 24 août 2021 (18h00 – 19h30)

### Ordre du jour :

- Présentation du projet d'aménagement de la Rue Albert Camus
  - tronçon jusqu'au carrefour avec la Rue Marcel Pagnol
  - tronçon jusqu'au carrefour avec la Route de Strasbourg – RM31

### Présents :

Elus : *Cécile DELATTRE, Karine QUIGNARD, Claudia CARADONNA, Regina DE ALMEIDA, Christian OST, Frédéric SCHALL, Raphaèle DEPROST, Elisabeth TAGLANG, Eric KREINER, Isabelle UNTEREINER, Bernard SAETTLER*

Services Oberhausbergen : *Yaël HUBERT*

Services EMS : *Bertrand NEU (Direction Mobilité, Espaces Publics et Naturels – DMPEN)*

Syndic d'immeubles : *Albine CASSAGNOLE (Habitation Moderne – habmod@habitationmoderne.org)*

Habitants de la Rue Marcel Pagnol / Allée Saint-Sauveur-le-Vicomte (dont des habitants de DOMITYS) et futurs habitants des immeubles DELTA / NEXITY : *environ 25 personnes*

### Récapitulatif :

Mme le Maire salue les personnes présentes et les remercie de prendre part à cette réunion d'information concernant le projet d'aménagement de la Rue Albert Camus, à ses extrémités, et dont l'EMS a en charge la réalisation, puisque la voirie est une compétence métropolitaine.

M. NEU (EMS) présente un plan et propose de scinder la présentation en 2 temps :

- d'abord la partie de la Rue Albert Camus jusqu'à l'angle de la Rue Marcel Pagnol ;
- ensuite la partie qui rejoint la Route de Strasbourg (RM31) et les aménagements prévus sur cette dernière.

### Tronçon Rue Albert Camus jusqu'au carrefour avec la Rue Marcel Pagnol

Des habitants des immeubles gérés par Habitation Moderne regrettent d'être mis devant le fait accompli, à savoir la suppression d'une partie d'espaces verts et de places de stationnements, stationnements qu'ils estiment déjà insuffisants.

Mme CASSAGNOLE (Habitation Moderne) indique que les aménagements ont été réalisés sur un Emplacement Réservé (ER) inscrit au PLUi de l'Eurométropole de Strasbourg. Aujourd'hui la Collectivité lève cet ER et conduit les travaux d'aménagement.

Des riverains demandent des ralentisseurs afin d'éviter une vitesse excessive.

Question sur la portion de voirie en double sens, notamment la pertinence jusqu'à la sortie arrière de DOMITYS. La prolongation du sens unique permettrait d'ajouter des espaces verts mais il y a lieu de vérifier préalablement le rayon de giration des camions de livraison qui se rendent à DOMITYS.

Concernant les largeurs de voie :

- Voie classique à double sens = 5,50 mètres
- Voie classique à sens unique = 3,50 mètres

Des riverains expriment leur inquiétude concernant le stationnement sauvage qui risque d'être plus présent suite à la suppression des places de stationnement compris dans l'ER.

### **Tronçon Rue Albert Camus jusqu'au carrefour avec la Route de Strasbourg (RM31)**

M. NEU précise que sur cette portion, la voie sera à double sens avec un tourne-à-droite en sortant de la Rue Camus sur la RM31. Cette dernière (limitée depuis peu à 40 km/h) verra l'aménagement de quais de bus, ainsi que la prolongation des bandes cyclables de part et d'autre.

L'aménagement réalisé sera dans la continuité de ce qui sera fait dans le cadre de l'aménagement de la voirie dans le cadre du permis de construire : voie verte tout du long et alternance de 3 places de stationnement et d'une fosse d'arbre, 3 places de stationnement + 1 fosse d'arbre....

De l'autre côté, en bordure du bâtiment de la Société Générale, les arbres existants et situés sur le domaine privé sont conservés, et donc l'EMS prévoit des végétaux de taille basse pour aménager l'espace public.

Les riverains s'interrogent sur la pertinence d'un tourne-à-droite et pas de tourne à gauche. M. NEU explique que si un tourne-à-gauche avait été projeté, l'ensemble du carrefour aurait dû être revu, les emprises seraient différentes.

Par ailleurs, le nouveau quartier en cours de construction à Kapelle Links sort sur la RM31, sur le ban de Mittelhausbergen. Les services de l'EMS se sont donc rapprochés des élus de la Commune de Mittelhausbergen et ces derniers ont expressément demandé un tourne-à-droite uniquement.

Pourquoi la solution de feux tricolores n'a pas été retenue ? M. NEU explique que la mise en place de feux tricolores est un budget plus conséquent.

Concernant le planning prévisionnel des travaux de l'EMS, M. NEU indique : 1<sup>er</sup> ou 2<sup>ème</sup> semestre 2022.