



REUNION PUBLIQUE DU 27/04/2023

Projet de réaménagement de la rue du Général de Gaulle Oberhausbergen

Participants :	Fonction / Service	Présent X/Non/Excusé	Diffusion
Mme Cécile Delattre	Maire d'Oberhausbergen		
Mme Katja Kopel	DGS - Oberhausbergen		
Mme Sophie Meyer	DST - Oberhausbergen		
Mme Coline Vasseur	Cheffe de projet – EMS – Direction des Espaces Publics et Naturels		

I. COMPTE RENDU

La réunion publique s'est déroulée sur site entre 18h et 19h30.

Celle-ci s'est déroulée sous la forme d'une déambulation sur l'emprise de l'opération.

La commune a neutralisé la circulation sur la voie pendant la durée de la réunion publique.

Environ 25 personnes (habitants, commerçants, usagers...) ont participé.

Observations soulevées :

- Dépassement réguliers de la vitesse, en particulier celles des bus, perçus comme élevées et source de nuisance (dangerosité et bruit)
- Dangerosité liée au dépassement des bus en station
- Prise de vitesse des bus perçue comme importante et gênante
- Absence de continuité cyclable entre la piste de la route de Saverne et la piste bidirectionnelle de la rue du général de Gaulle
- Besoin de stationnement à proximité directe des commerces
- Souhait d'un emplacement PMR considérant la nature des commerces (optique et pharmacie)
- Voiture ventouse stationnée à la journée. Prévoir un dispositif type zone bleue pour favoriser la rotation du stationnement.
- Questions sur le plan de circulation : faire passer la L17 via la rue de Wolfisheim, ne conserver qu'un sens unique pour les voitures dans la rue du général de Gaulle ->
- Souhait d'étudier une écluse pour les bus (moins d'emprise routière, limiter la prise de vitesse)
- Souhait d'étudier un îlot central pour empêcher le dépassement des bus ainsi que pour le végétaliser
- Les arbres sont des arbres d'alignement protégés.
- Présence d'un réseau d'assainissement important sous la chaussée.
- Traiter la priorité au carrefour avec rue de Wolfisheim pour apaisement
- Problématique de bruit : revêtement pavé, tampons qui claquent, accélération des véhicules
- Prévoir des arrêts bus abrités

- Au niveau du carrefour avec rue de Saverne : privilégier un angle fermé pour rentrer dans la rue et valoriser les accès / stationnements côté façades
- Difficultés et infractions pour accéder à la rue du moulin (pas de tourne-à-gauche avant l'îlot central)
- Carrefour rue de wolfisheim / route de Saverne
- Souhait de supprimer le trafic poids lourds de l'axe Nord / Sud

II. RELEVÉ DE DECISIONS

Les principales problématiques retenues en clôture de la réunion publique

- Apaisement de la rue :
 - par l'abaissement de la vitesse des véhicules (en particulier bus)
 - traitement de la problématique bruit
- Marquer le changement d'ambiance dès l'entrée de la rue du général de gaulle depuis la route de saverne
- Conserver l'offre de stationnement et création d'un emplacement PMR
- Végétalisation de la rue

Une prochaine réunion publique se tiendra au printemps 2024 pour un point d'avancement sur les scénarios envisagés.