

REQUALIFICATION DE LA ROUTE DE SAVERNE ET DU PARKING DES MAGNOLIAS

Elus	Cécile Delattre – Maire d’Oberhausbergen Michael Saintaubin – Adjoint au Maire Raphaèle Deprost - Conseillère Municipale déléguée Elisabeth Taglang - Conseillère Municipale Guillaume Grimmer- Conseiller Municipal délégué
Service Mairie	Sophie Meyer – DST Oberhausbergen
Service EMS	M. Bergantz - DMEPN
Participants	La réunion a réuni une quinzaine d’habitants dont : Jean-Marie Ottmann, habitant 104a route de Saverne Jonathan Kaiser, Directeur Ecole Maternelle Michel Delinker, habitant et propriétaire route de Saverne M Zumstein Sandra Chazal Martin, 100A route de Saverne Guillaume Taudière, rue de Wolfisheim Un représentant de Prowin Yesim Uslu et Cakir Seuket, habitants 98 rte de Saverne Gérard Bacher, habitant 95 route de Saverne Messieurs Zumstein, habitant 87 route de Saverne Sandra Chazalmartin, habitante 100a route de Saverne

Identification d'un rapporteur pour la commission extra-municipale :
Guillaume Taudière – riverain

A- Rappel du planning – EMS

Phase de concertation en cours

2^e semestre = lancement des études

Printemps 2024 = travaux

B- Recueil des avis

Partie route de Saverne

- Certains participants indiquent que si les riverains se garaient chez eux cela libérerait des places de parking.
- Selon des participants, le garage automobile situé au 95 route de Saverne devrait déménager, ce qui devrait libérer des places de stationnement sur la route de Saverne car il y aura globalement moins de voitures ventouses liées à cette activité.
- Certains participants font remarquer qu’avec la construction de l’école à Prévert, il ne devrait plus y avoir de ramassage scolaire. Il faudra toutefois veiller à conserver un emplacement pour les cars des sorties scolaires.
- L’EMS montre les plans des 3 portions concernées ainsi que les 2 profils de voirie : 15m de largeur en moyenne disponibles sur la portion entre les rues Hofacker et Wolfisheim, et seulement 13m des rues Wolfisheim à Vignes.
- L’EMS indique que les largeurs minimales requises sont les suivantes :
 - 5,5m pour une chaussée ;
 - 3m pour une piste cyclable ou 2,65m pour une piste cyclable bidirectionnelle (avec dérogation, ce qui avait été obtenu sur la partie est de la piste déjà existante),

- 1,4m pour un trottoir
- 2,2m pour un stationnement.
- Attention pour la piste cyclable à ne pas reproduire l'effet « tape-cul » de la portion historique avec les bateaux des sorties de garage.
- Il y a un problème de visibilité pour sortir du 100A, en raison des véhicules garés.
- Il faudrait utiliser des zones bleues de stationnement pour la rue et le parking Magnolias.
- Suite à la création de la première partie de la piste (Strasbourg mairie) , les maisons d'un côté de la rue n'ont plus de stationnement devant chez elles et certaines ont donc intégré des stationnements sur leurs terrains.
- Il serait possible d'avoir un tourne-à-droite à la sortie de l'école voire dans toute la portion Wolfisheim/Vignes et d'aller jusqu'au rond-point pour aller à gauche.
- Un participant pense qu'une bande cyclable suffirait, et fait par ailleurs remarquer que des vélos roulent sur la chaussée malgré la présence de la portion historique de piste à l'est. Certains utilisateurs de vélos expliquent que c'est sans doute parce que une fois dans Strasbourg la piste est à droite, ce qui oblige à traverser la route.
- Un riverain souhaiterait dans ce cas que les pistes cyclables deviennent obligatoires afin d'obliger les vélos à y aller et qu'ils n'empruntent plus la route.
- A priori, le seul scénario possible qui permet d'avoir une piste cyclable (et non une simple bande cyclable, moins sûre) serait :
(côté garage) trottoir/parking/chaussée/piste/trottoir (côté école).
 En effet, si une piste jouxte un stationnement, il faut ajouter 50cm pour les ouvertures de porte, ce qui n'est pas nécessaire lorsqu'elle jouxte un trottoir.
- Une réflexion est-elle prévue sur le transport en commun qui passe actuellement rue de Saverne ?

Partie Parking

- Les participants soulignent qu'il est 19h pendant la réunion, et que le parking Magnolia est quasiment plein ...
- 20 membres du personnel de l'école et du périscolaire utilisent le parking la journée.
- Le parking compte entre 30 et 40 places actuellement. Les participants notent que les conflits lors des heures de pointe relèvent plus de l'incivilité que du manque effectif de place.
- Des participants soulèvent également le problème du tourne-à-gauche en arrivant par la route de Wolfisheim, avec les voitures qui arrivent du centre d'Oberhausbergen et qui vont tout droit : impossible de passer, uniquement en dernier après avoir bloqué les voitures derrière un moment.
- Les participants demandent si des Citiz seront prévues ou si une borne de recharge sera prévue.
- La placette avec le petit rond-point devant l'école maternelle sert de stationnement, et les voitures y font des demi-tours, alors que c'est l'accès pompiers de livraisons et le lieu de rassemblement PPMS pour l'école.

C- Synthèse des besoins

Route de Saverne

- Favoriser les modes actifs (cycles, piétons), sur des axes sécurisés sur toute la longueur de la rue de Saverne projetée dans la présente étude.
- Arborer et végétaliser l'axe de la Rue de Saverne jusqu'au parking des Magnolias
- Travailler le stationnement et les plantations en quinconce afin de permettre un séquençage de la rue et limiter l'aspect monotone relevé sur la première partie de la route de Saverne (vers Strasbourg) Cette demande et l'étude en globalité doit bien optimiser le maximum de places de stationnement afin de ne pas sur impacter les usagers.
- Proposer un stationnement au même niveau que la chaussée, et non au même niveau que le trottoir
- Il est à noter que la commune envisage l'extension du parc situé à l'avant de la Mairie, en supprimant les places de stationnement qui s'y trouvent et en végétalisant cet espace à l'avant du parvis. **La sortie du parking de la Mairie sera donc supprimée à terme**, ce qui peut constituer une opportunité supplémentaire pour le passage de la piste cyclable au cœur de ce nouvel espace.
- Vérifier les propriétés foncières afin de permettre un élargissement de la rue lorsque c'est possible (par ex : empiéter sur la place de la Mairie et maison EMS route de Saverne pour gagner en largeur
- Travailler sur la perméabilisation du sol lorsque c'est possible.
- Étudier la possibilité de modifier l'éclairage public (déclassement de l'axe « convois exceptionnels » à porter auprès de la Préfecture) et lui donner un caractère plus urbain. **La commune valide en effet la possibilité de remplacer les candélabres dans le cadre de ces travaux. Leur positionnement est donc à intégrer pleinement dans la réflexion.**

Parking des Magnolias

- Favoriser les modes actifs (cycles, piétons),
- Optimiser le site pour optimiser le nombre de places de stationnement.
- Séparer les flux piétons, vélos des voitures
- Travailler sur l'aspect « entrée de village » du parking,
- Arborer et végétaliser le parking des Magnolias
- Préserver les plantations existantes
- Travailler sur la perméabilisation du sol lorsque c'est possible.
- Travailler sur l'éclairage public en cohérence avec la conception globale du parking
- Implanter les places PMR, qui sont aujourd'hui sur la placette, de manière à ce que certains riverains ou parents pressés ne les utilisent pas (ou moins)
- Proposer l'implantation de bornes électriques ? Citiz ?
- Intégrer les accès pompiers, car scolaire, regroupement PPMS à la conception globale du parking
- Étudier le foncier afin de proposer des places dédiées (8) aux enseignants, côté périscolaire.