



Réunion Publique du 18 janvier 2024

Présentation des études de faisabilité pour le réaménagement de la rue du Général De Gaulle à Oberhausbergen

OBERHAUSBERGEN

Strasbourg.eu
eurometropole

RAPPEL DES OBJECTIFS ET DES INVARIANTS

- Apaisement de la circulation automobile
- Végétalisation de l'espace
- Maintien de l'offre de stationnement
- Maintien en double sens de la ligne de bus L17
- Maintien du réseau d'assainissement existant

ETAT DES LIEUX L'EXISTANT

Un cœur de ville disparate qui regroupe commerces et institutions



6

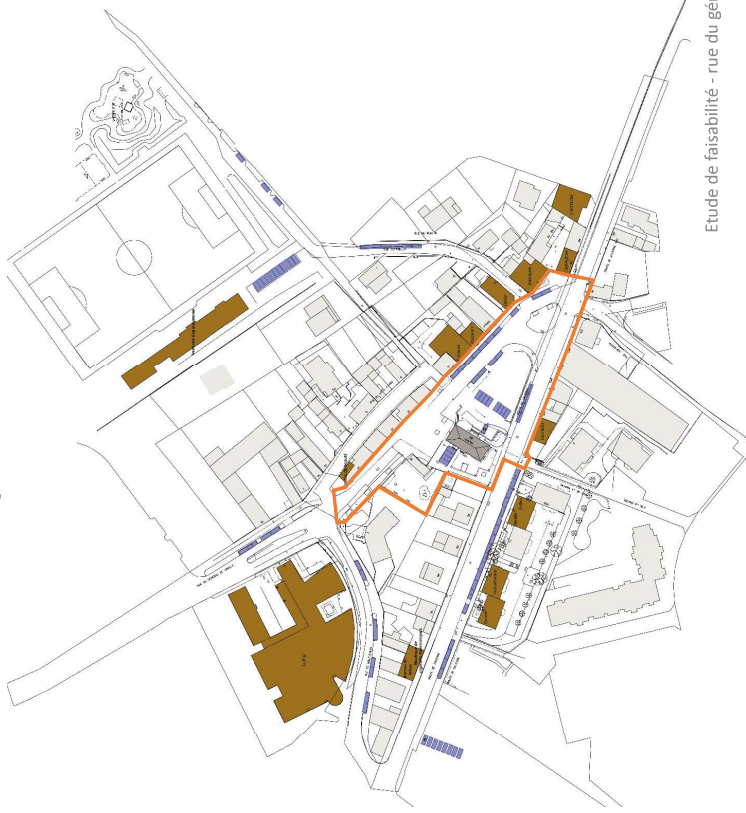


- Un cœur de ville sous-exploité
- Des commerces de proximité (pharmacie, boulangerie, optique, restaurant, banque, laboratoire médical...)
- La mairie
- Des loisirs (Le Préo, aire de jeux,...)

Etude de faisabilité - rue du général de Gaulle -

ETAT DES LIEUX DE L'EXISTANT

Un stationnement gêné et une circulation intense



Etude de faisabilité - rue du général de Gaulle -

7



- Une offre de stationnement confortable et généreuse (30 places)
- 1 seule place PMR (devant la mairie)
- Un axe important route de Saverne
- Une circulation très dense
- Double sens de circulation sur la majorité des voies

ETAT DES LIEUX DE L'EXISTANT

Tracé de la ligne 17 à conserver, les lignes CTBR dévotées à terme



Etude de faisabilité - rue du général de Gaulle -

8

- Avis ferme de l'autorité organisatrice des mobilités sur le maintien du tracé de la ligne 17
- Déplacement à terme des lignes CTBR 220 et 404, dès mise en circulation du TSPO (transport en site propre de l'ouest pour améliorer le niveau de service des lignes de car interurbaines. Mise en service à l'horizon 2025)

ETAT DES LIEUX DE L'EXISTANT

Un maillage piéton qui draine tout le village



Etude de faisabilité - rue du général de Gaulle -

9

- Un réseau de venelles piétonnes qui irriguent le village et emmène vers le centre
- Un patrimoine à valoriser
- Des espaces de rencontre à créer



ETAT DES LIEUX DE L'EXISTANT

Des ruptures de continuité cyclable



Etude de faisabilité - rue du général de Gaulle -

10



- Une piste bidirectionnelle existante
- Des discontinuités dangereuses, notamment sur le carrefour De Gaulle/Wolfisheim
- La route de Saverne qui apparaît comme une rupture entre les quartiers

ETAT DES LIEUX DE L'EXISTANT

Des espaces verts à révéler et un patrimoine arboré remarquable



Etude de faisabilité - rue du général de Gaulle -

11



- Un square en « rond-point » peu utilisé devant la mairie
- 4 arbres dont un avec une ample couronne à mettre en valeur
- Aire de jeux derrière la mairie à valoriser
- Terrain de foot, aire de jeux et square

ENJEUX ET STRATEGIES D'AMENAGEMENT

Projet route de Saverne

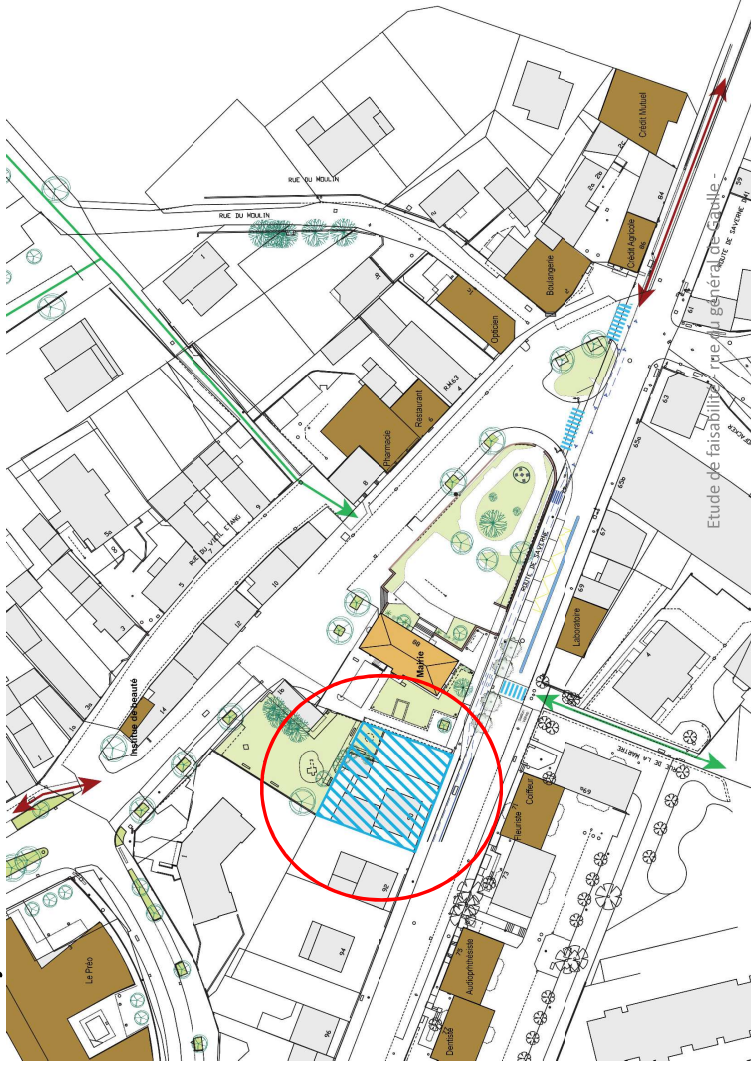


- Un projet de piste cyclable le long de la route de Saverne qui fait la jonction et finalise l'axe Est-Ouest
- Le muret du parc supprimé pour recréer un trottoir

13

ENJEUX ET STRATEGIES D'AMENAGEMENT

Projet immobilier



- Un projet immobilier en cours d'étude
- Une implantation à confirmer pour la suite des études
- Une entrée cohérente à envisager route de Saverne

14

ENJEUX ET STRATEGIES D'AMENAGEMENT

Requalification des espaces verts



- Un besoin de redéfinir les espaces communaux et les espaces verts
- Rendre fluides et sécurisés les déplacements piétons
- Vigilance en phase travaux sur le patrimoine arboré

15

ENJEUX ET STRATEGIES D'AMENAGEMENT

Des contraintes des réseaux



- Maillage des réseaux souterrains contraignants
- Peu de place pour planter de grands arbres

16

ENJEUX ET STRATEGIES D'AMENAGEMENT

Continuité cyclable



- Sécuriser les déplacements
- assurer la continuité des aménagements cyclables avec ceux existants dans la route de Saverne et dans la rue du général De Gaulle vers le nord

17

ENJEUX ET STRATEGIES D'AMENAGEMENT

Plateau cœur de ville

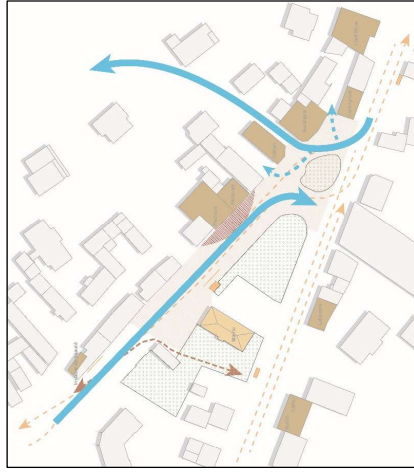


- Création d'un lieu de vie - cœur de ville apaisé
- Création d'espaces partagés
- Apaiser la circulation automobile et fluidifier les déplacements actifs
- Maintien de la circulation des bus à double sens

18

SCHEMAS CIRCULATOIRES ET SIGNALISATION

3 schémas circulatoires possibles



Système en sens unique, écluse et zone apaisée



Système en boucle, écluse et zone piétonne



Système en AR, écluse et zone piétonne

- Circulation tous véhicules
- Accès riverains préservés
- Circulation de bus
- Axe cyclable

Etude de faisabilité - rue du général de Gaulle -

20

Projet 1

Aménagement léger - plan



- Réappropriation du parc
- Maintien de la circulation des bus à double sens
- Stationnement 17 places + 2 PMR + 1 Livraisons + 1 Zone bleue (Total = 21 places)
- Aire de jeux: Reprise du sol sablé + ajout d'un jeu



Etude de faisabilité - rue du général de Gaulle -

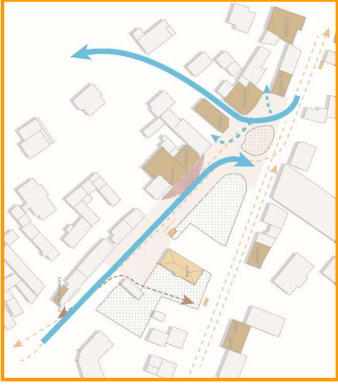
23

Projet 2

Requalification des espaces - plan



- Réappropriation du parc
- Maintien de la circulation des bus à double sens
- Sens unique des voitures entre les n°4 et 8
- Stationnement 26 places + 2 PMR + 1 Livraison et 1 Zone bleue
(Total = 30 places)



28

Projet 3

Requalification des espaces - plan



- Réappropriation du parc
- Maintien de la circulation des bus à double sens
- Stationnement 29 places + 3 PMR + 1 Livraison + 1 Zone bleue
(Total = 34 places)



33

Planning prévisionnel

	2023				2024				2025				2026			
	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4
Aménagement rue De Gaulle				Etude de faisa	CDC		Etudes MOE + procédures admin.				DCE	Travaux				